



**USŁUGI PROJEKTOWE W ZAKRESIE DROGOWNICTWA:**  
- projekty tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu  
- projekty budowlane: dróg, ulic, chodników, zjazdów  
LOGIN Albert Goździcki  
Świerkówiec, ul. Jarzębinowa 4, 88-300 Mogilno  
tel. 600 341 914, e-mail: [biuro@gozdzicki.pl](mailto:biuro@gozdzicki.pl)  
NIP 557-149-53-97, REGON 340140019  
KONTO: mbank nr 87 1140 2004 0000 3002 4141 0554  
[www.gozdzicki.pl](http://www.gozdzicki.pl)

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR:	Gmina Strzelno ul. Cieślewicza 2 88-320 Strzelno
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa dróg gminnych – ul. Dąbrowskiego i Zakrzewskiego w Strzelnie
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat: <b>mogileński</b> Gmina: <b>Strzelno</b> Miejscowość: <b>Strzelno</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>XXV</b>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Jednostka ewidencyjna: <b>040904_4 Strzelno – miasto</b> Obręb ewidencyjny: <b>040904_4.0001</b> Działka numer ewidencyjny: <b>5/1, 6, 4/5, 4/24, 14, 3</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Albert Goździcki	Do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej Nr uprawnień KUP/0059/POD/22	Branża drogowa	31.07.2025	

# **SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych str. 4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego str. 6
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str. 7

## **II. Część opisowa**

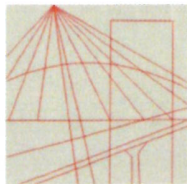
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego str. 9
2. Zamierzony sposób użytkowania str. 9
3. Charakterystyczne parametry obiektu str. 10
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego str. 14
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie str. 14

## **III. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny str. 17
2. Plan sytuacyjny str. 18
3. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne str. 19
4. Przekrój podłużny str. 21, 21



# **Dokumenty dołączone do projektu**



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/67/22

Bydgoszcz, dnia 28 czerwca 2022 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Albert Roman Goździcki**

inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 31 maja 1973 r. w Mogilnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0059/POD/22**

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
w ograniczonym zakresie**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych,

– sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**w ograniczonym zakresie.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawnniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

mgr inż. Ryszard Orłowski

*[Handwritten signatures of Justyna Sobczak-Piąstka, Wojciech Klatecki, and Ryszard Orłowski]*

### Otrzymują:

1. Pan Albert Roman Goździcki
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-8YW-XY1-7RF \*

Pan Albert Goździcki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0421/05  
adres zamieszkania ul. Pułaskiego 6/4, 88-300 Mogilno  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany – **mgr inż. Albert Goździcki** posiadający uprawnienia do projektowania **w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22** oświadczam zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zmianami), że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że planowana inwestycja posiada prostą konstrukcję typową dla robót drogowych, w związku z czym projekt nie wymaga osoby sprawdzającej.

Projektant

mgr inż. Albert Goździcki

upr. bud. nr KUP/0059/POD/22

# **Część opisowa**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **do projektu architektoniczno-budowlanego**

#### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

##### **a) Lokalizacja inwestycji**

Przebudowa dróg gminnych – ul. Dąbrowskiego i Zakrzewskiego w Strzelnie obejmować będzie dwa odcinki o długości 911,24 m oraz 74,29 m. Inwestycja prowadzona będzie na następujących działkach ewidencyjnych:

Lp.	Nr ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny
1	5/1	040904_4 Strzelno - miasto	040904_4.0001 Strzelno
2	6	040904_4 Strzelno - miasto	040904_4.0001 Strzelno
3	4/5	040904_4 Strzelno - miasto	040904_4.0001 Strzelno
4	4/24	040904_4 Strzelno - miasto	040904_4.0001 Strzelno
5	14	040904_4 Strzelno - miasto	040904_4.0001 Strzelno
6	3	040904_4 Strzelno - miasto	040904_4.0001 Strzelno

##### **b) Kategoria obiektu budowlanego**

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

#### **2. Zamierzony sposób użytkowania**

Jezdnia przebiegać będzie po obecnie istniejącym śladzie drogi gruntowej z niewielką korektą przebiegu. Będzie ona posiadała szerokość 5,5 do 6,0 m. Na odcinku od km 0+186,93 do 0+911,24 wydzielone zostaną pasy ruchu dla rowerzystów. Posiadać będą one szerokość 1,25 m. Ze względu na istniejącą wiatę śmietnikową, pas ten posiadać będzie przewężenie do 1,0 m na długości ok. 6,0 m. Jezdnia posiadać będzie spadek daszkowy 2% w celu odprowadzenia wody na przyległe tereny zielone leżące w obrębie pasa drogowego. Zarówno woda opadowa jak i roztopowa spływać będzie dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym.

Projektowana droga gminna stanowić będzie przedłużenie istniejącej ulicy Zakrzewskiego oraz z drugiej strony Dąbrowskiego.

Pomiędzy jezdnią a posesjami wykonane zostaną zjazdy bitumiczne. Wykonane zostaną one do granicy pasa drogowego. Na odcinku od km 0+000,00 do 0+166,77 po stronie prawej umieszczony zostanie chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,8 m. Po stronie przeciwnej chodnik zostanie umieszczony tylko w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych oraz skrzyżowania.

Pobocza wzdłuż jezdni bitumicznej zostaną utwardzone kruszywem łamanym pochodzenia wulkanicznego.

Tereny przyległe do jezdni (w obrębie pasa drogowego) zostaną zahumusowane oraz obsiane trawą.

Wszelkie pokrywy studni oraz zaworów wyregulować należy wysokościowo do projektowanego poziomu jezdni oraz terenu zielonego.

Wzdłuż drogi wykonany zostanie kanał technologiczny typu „KTu” składający się z jednej rury osłonowej oraz z trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

### **3. Charakterystyczne parametry obiektu**

#### **a) Podstawowe parametry projektowe:**

- długość odcinka 1: 911,24 m
- długość odcinka 2: 74,29 m
- szerokość: 5,5 m do 6,0 m
- szerokość pasów ruchu dla rowerów: 1,25 m (miejscowe przewężenie do 1,0 m)
- przekrój poprzeczny: daszkowy 2%
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- kategoria ruchu: KR2
- szerokość zjazdów: zmienna
- przekrój poprzeczny zjazdów: dostosowany do istniejących bram i projektowanej jezdni



- nawierzchnia zjazdów: beton asfaltowy w miejscach wskazanych na planie zagospodarowania terenu
- nawierzchnia zjazdów: kostka brukowa betonowa grub. 8 cm w ciągu projektowanego chodnika (zjazdy od chodnika wydzielone inną grubością oraz kolorem kostki brukowej betonowej).

#### **b) Sytuacja**

Przebieg projektowanej drogi wskazany został na planie zagospodarowania terenu. Inwestycja mieścić będzie się w pasie drogowym.

#### **c) Niweleta**

Niweletę projektowanej jezdni oraz wysokość zjazdów i dojeżdż do posesji nawiązano do poziomu istniejącej drogi gminnej, a także do poziomu zjazdów i bram do posesji i na pola uprawne.

Niweleta składa się zarówno z odcinków prostych jak i łuków. Spadki niwelety w miarę możliwości nawiązane zostały do istniejącego terenu. Dzięki takiemu rozwiązaniu do minimum ograniczone zostaną roboty ziemne w miejscu inwestycji.

#### **d) Przekrój poprzeczny jezdni**

- szerokość: 5,5 m do 6,0 m
- pochylenie poprzeczne: spadek daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni
- na odcinku z chodnikiem jezdni ograniczona jednostronnie krawężnikiem betonowym 15x30 cm (12 cm ponad jezdnię), w miejscu zjazdów krawężnikiem 15x22 cm (4 cm ponad jezdnię) oraz na przejściu dla pieszych krawężnikiem 15x22 cm (2 cm ponad jezdnię)
- jezdni obramowana obustronnie poboczami szerokości 0,75 m umocnionymi kruszywem łamanym pochodzenia wulkanicznego frakcji 0/31,5 mm – grubość warstwy 15 cm

#### **e) Przekrój poprzeczny zjazdów**

- szerokość zmienna dopasowana do szerokości bram oraz pojazdów korzystających ze zjazdów
- część zjazdów stanowić będą zjazdy podwójne (na granicy dwóch sąsiednich działek)
- pochylenie dopasowane do istniejącej jezdni oraz poziomu bram oraz przylegającego terenu
- zjazdy ograniczone od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm oraz od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem (z betonu C12/15)

**f) Przekrój poprzeczny chodnika**

- szerokość 1,8 m plus obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) oraz od strony granicy pasa drogowego obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)

**g) Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm dla KR2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 8 cm dla KR2
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 20 cm (kruszywo C90/3)
- warstwa mieszanki kruszywa związanej cementem C1,5/2 grub. 15 cm
- odpowiednio zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp  $I_s \geq 1,0$

**h) Konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm dla KR2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 8 cm dla KR2
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 20 cm (kruszywo C90/3)
- warstwa mieszanki kruszywa związanej cementem C1,5/2 grub. 15 cm
- odpowiednio zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp  $I_s \geq 1,0$

**i) Konstrukcja chodnika**

- kostka brukowa betonowa grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości 5 cm
- warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 15 cm
- odpowiednio zagęszczony grunt rodzimy lub nasyp  $I_s \geq 1,0$

**j) Odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym spływać będą na tereny zielone leżące w obrębie pasa drogowego.

**k) Oznakowanie (oddzielne opracowanie)**

W ramach przebudowy wykonane zostanie oznakowanie pionowe oraz poziome, związane z nowo powstałym skrzyżowaniem dróg gminnych oraz przejściem dla pieszych i wydzielony pasami ruchu dla rowerów. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

**l) Zieleń**

W ramach przebudowy wystąpi kolizja z istniejącymi drzewami. Większość kolidujących drzew to drzewa owocowe.

**m) Urządzenia obce**

W miejscu planowanych robót występują urządzenia podziemne takie jak: sieć energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, wodociągowa i kanalizacyjna. Wszelkie uzgodnienia z właścicielami urządzeń podziemnych stanowią część dokumentacji projektowej. Ze względu na głębokość wykopów ryzyko uszkodzenia tychże sieci jest niewielkie. Jednakże zaleca się przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonanie przekopów próbnych w celu ustalenia rzeczywistego położenia sieci podziemnych. Prócz tego należy z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomić właścicieli urządzeń o

planowanych robotach.

Wszelkie pokrywy zaworów należy wyregulować wysokościowo do projektowanego poziomu jezdni, zjazdów i dojść do posesji a także do przyległych terenów zielonych.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej. W przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

**n) Kanał technologiczny**

Wzdłuż drogi wykonany zostanie kanał technologiczny typu „KTu” składający się z jednej rury osłonowej oraz z trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur. Kanał należy umieścić na głębokości ok. 1,0 m.

**4. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

Obiekt wykonany zostanie w miejscu istniejącej drogi gruntowej umocnionej kruszywem łamanym i gruzem betonowym w obrębie pasa drogowego. Grunty na terenie inwestycji są nieodpowiednie do tego aby posadzić bezpośrednio na nich obiekt budowlany. Woda gruntowa zalega na tyle nisko, że nie będą powodować uszkodzeń nawierzchni, jednakże zalegające grunty zaliczyć należy do gruntów wątpliwych i wysadzinowych. W związku z powyższym w celu doprowadzenia podłoża do kategorii nośności podłoża gruntowego G1 należy wykonać koryto oraz warstwę wzmacniającą z kruszywa stabilizowanego cementem. Warunki gruntowe przyjęto jako proste ze względu na występujące grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, nieobejmujące mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawiska geologicznych.

**5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty**

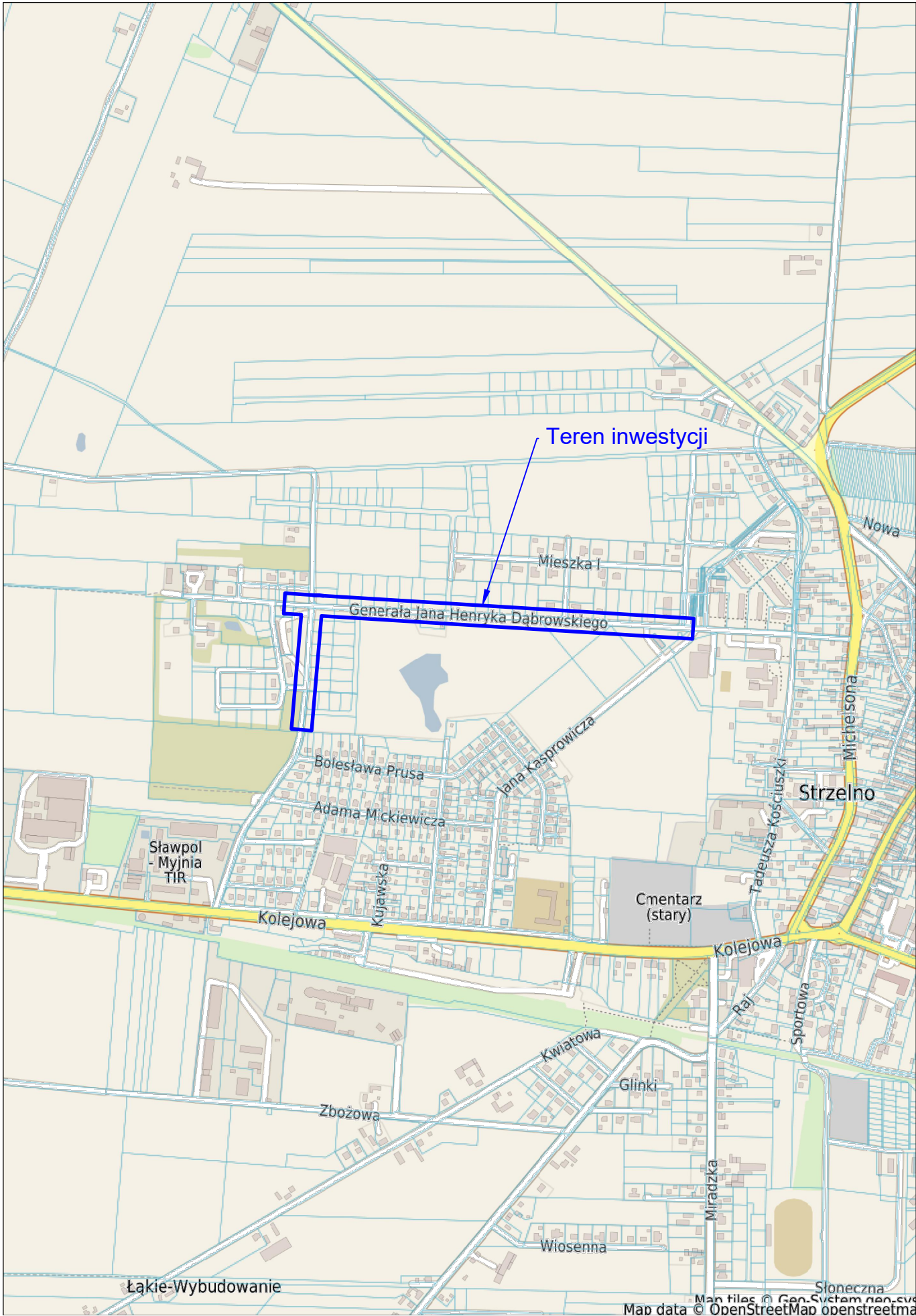
**sąsiednie.**

Realizacja przedsięwzięcia (jego zakres – powierzchnia oraz technologia wykonania) w stosunku do stanu istniejącego nie pogorszy i nie wywrze znaczącego oddziaływania na elementy przyrodnicze, w tym na powierzchnię ziemi, kopaliny, wody, powietrze, krajobraz, klimat czy pozostałe elementy różnorodności biologicznej, nie będzie również wpływać na zdrowie, warunki życia i pracy człowieka. Przedsięwzięcie nie należy do inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamknie się w granicach działek objętych inwestycją. Planowana do zastosowania technologia jest powszechnie stosowana dla budownictwa drogowego. Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji w warunkach właściwej organizacji i sprawności systemu rozwiązań prowadzenia robót wykonawczych, a także gospodarowanie odpadami nie będzie wpływać negatywnie na komponenty środowiska. Ingerencja przedsięwzięcia w stan środowiska, po wprowadzeniu odpowiednich zalecanych rozwiązań będzie na tyle nieznaczna, że nie nastąpią jakiegokolwiek znaczące negatywne i trwałe zmiany w środowisku. Zmiany te nie będą również kumulować się ani powiększać w czasie. W fazie budowy emitowany hałas może być przyczyną negatywnego oddziaływania na zdrowie pracowników budowy. Aby tego uniknąć należy stosować odpowiednie zabezpieczenia wynikające z przepisów bhp oraz wdrożyć właściwą organizację robót. Oddziaływanie prac budowlanych i prac przygotowawczych będzie miało charakter krótkotrwały. W fazie eksploatacji obiektu budowlanego nie wystąpi ponadnormatywna emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz hałasu, a tym samym planowana inwestycja nie wpłynie na stałej pogorszenie aktualnych warunków życia i zdrowia ludzi.

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieścić się będzie w granicach działek objętych inwestycją. W związku z tym nie będzie ona wpływać na gatunki chronione w ramach form ochrony przyrody, w tym europejskiej sieci Natura 2000.

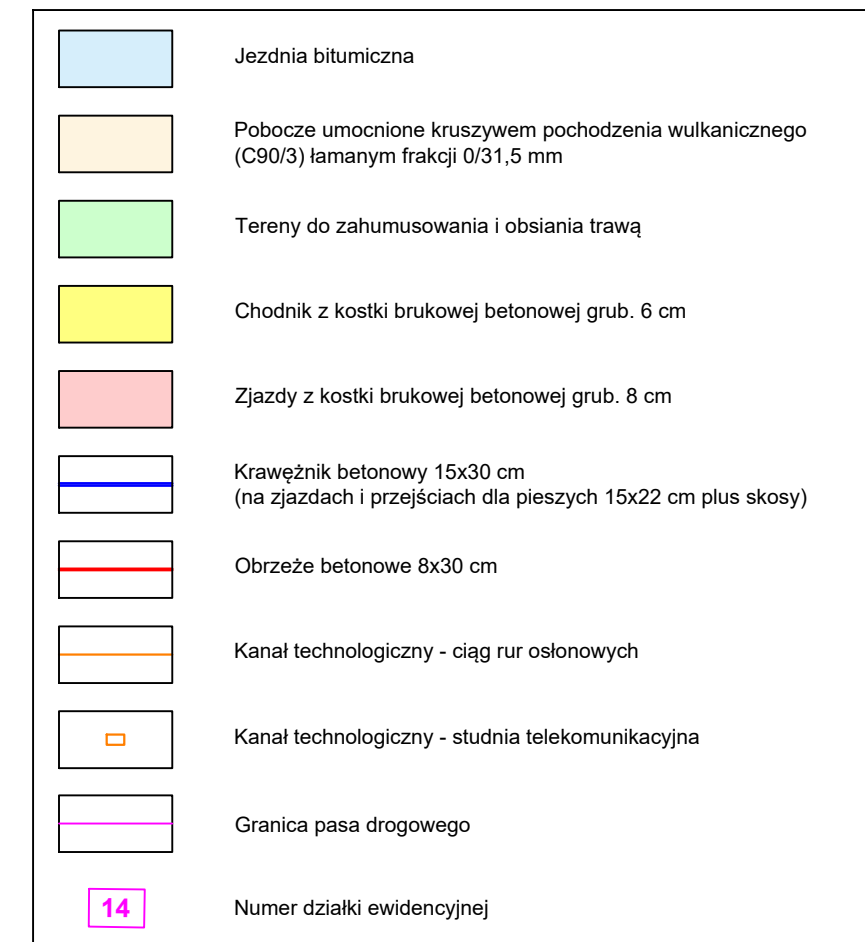
mgr inż. Albert Goździcki  
KUP/0059/POD/22

# **Część rysunkowa**



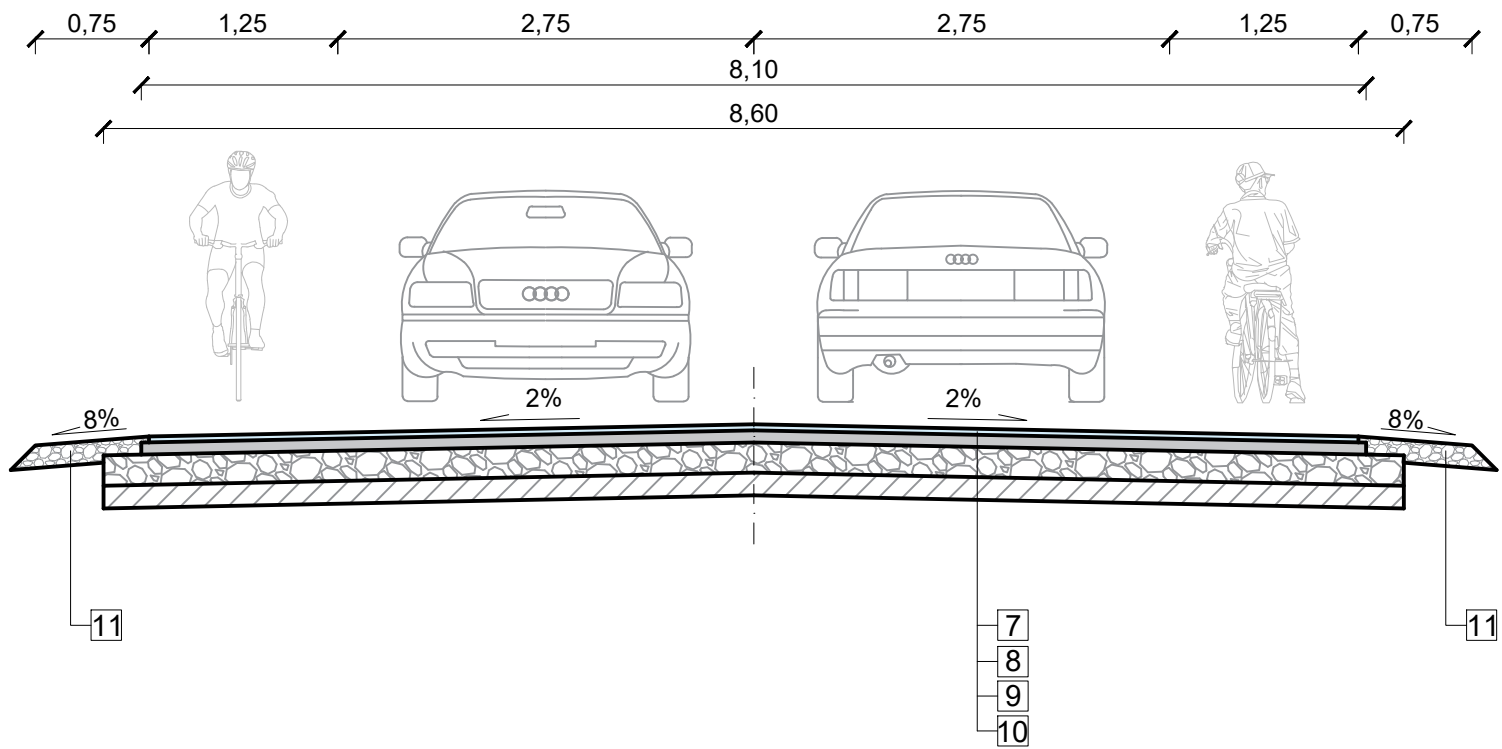
Nazwa inwestycji:		Przebudowa dróg gminnych - ul. Dąbrowskiego, Zakrzewskiego w miejscowości Strzelno	
Inwestor:		Gmina Strzelno ul. J. Cieślewicza 2, 88-320 Strzelno	
Plan orientacyjny			
Skala: 1:10000	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05		Rys.  1
Data opracowania: 31.07.2025			



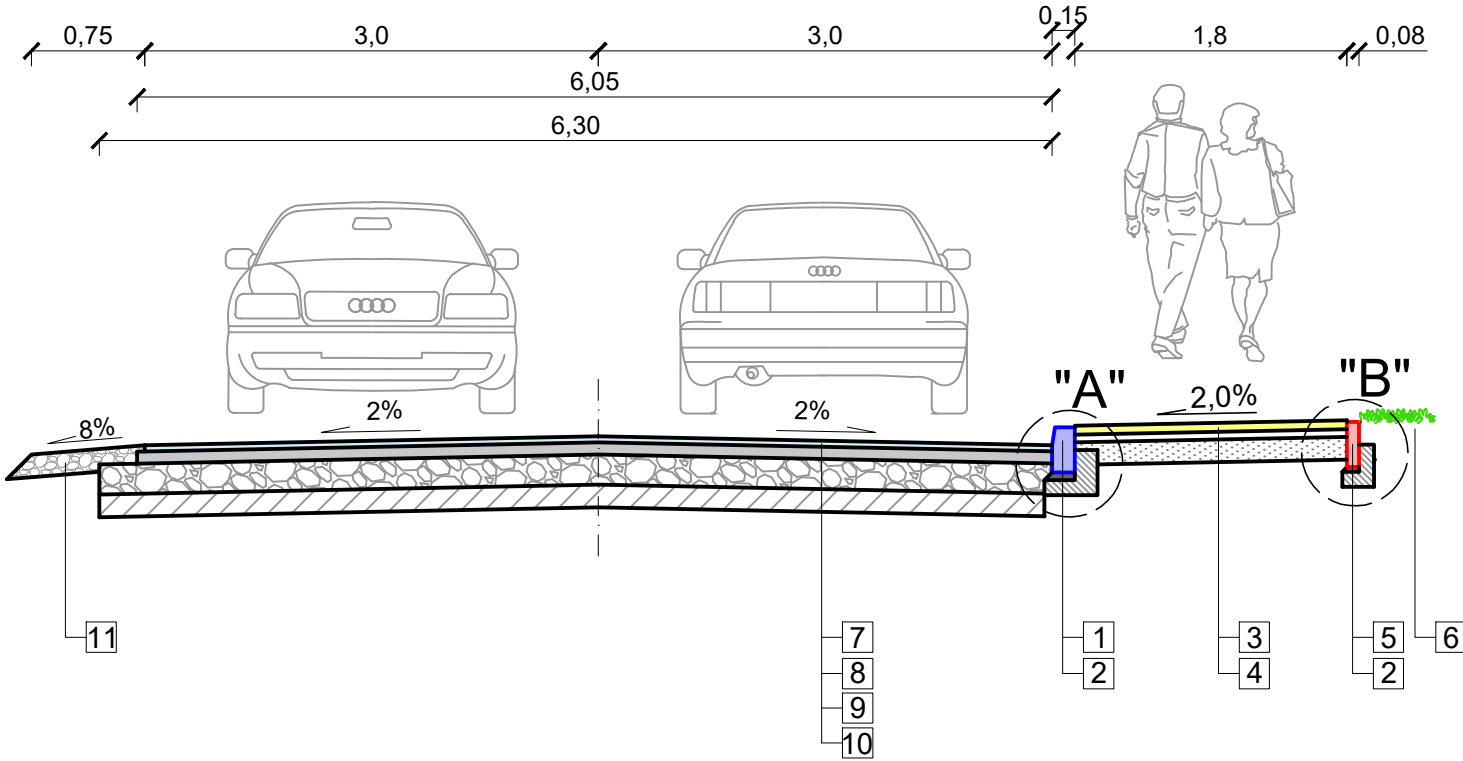




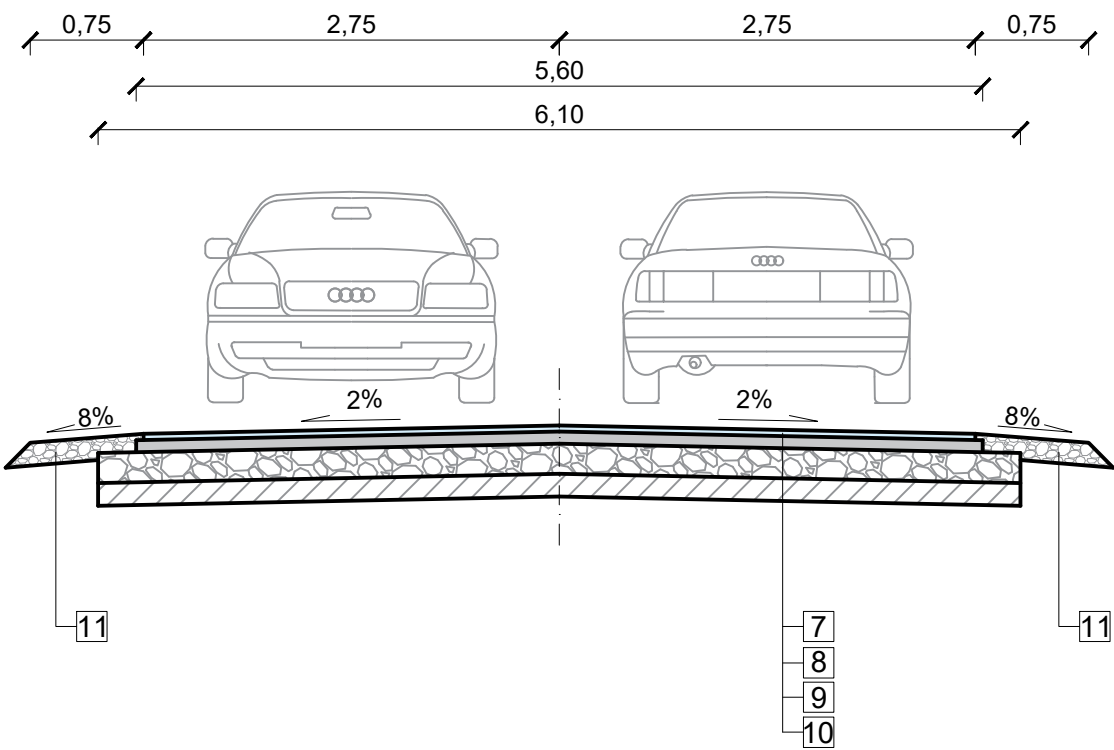
Przekrój C-C



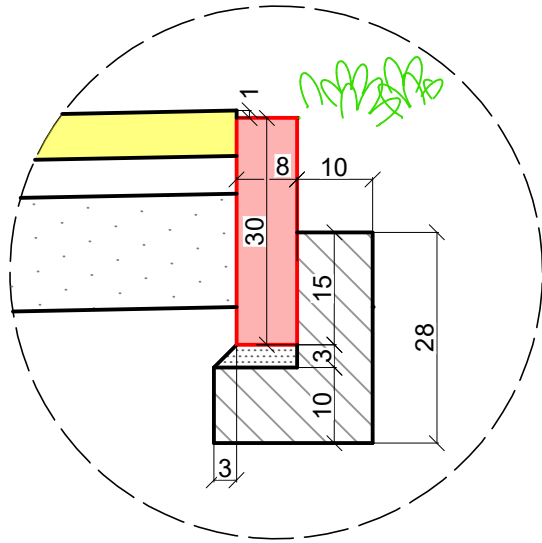
Przekrój A-A



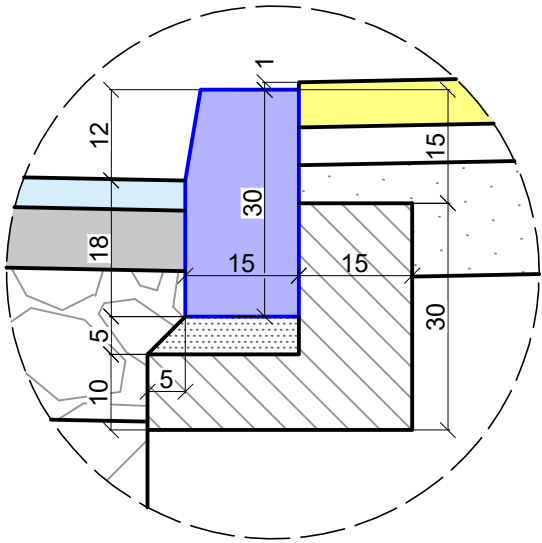
Przekrój B-B



Szczegół B

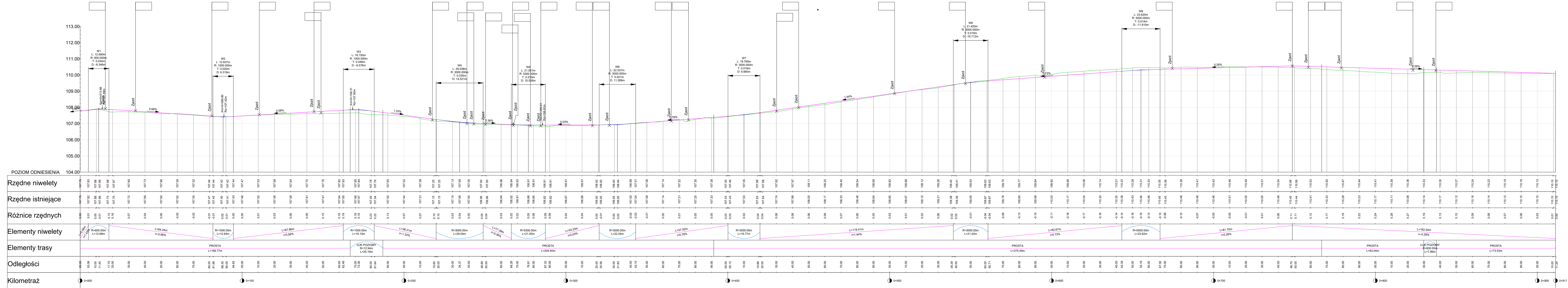


Szczegół A



- Krawężnik betonowy 15x30 cm (na zjazdach i przejściu dla pieszych krawężnik 15x22 cm)
- Ława betonowa z oporem (beton C12/15)
- Kostka brukowa betonowa grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grub. 5 cm
- Warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 15 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Teren do zahumusowania (w-wa 10 cm) i obsiania trawą
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm dla KR2
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 8 cm dla KR2
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 20 cm (kruszywo C90/3)
- Warstwa mieszanki kruszywa związanej cementem C1,5/2 grub. 15 cm
- Pobocze szer. 0,75 m umocnione kruszywem łamanym **po pochodzenia wulkanicznego** frakcji 0/31,5 mm - grubość warstwy 15 cm

Nazwa inwestycji: <b>Przebudowa dróg gminnych - ul. Dąbrowskiego, Zakrzewskiego w miejscowości Strzelno</b>		
Inwestor: <b>Gmina Strzelno ul. J. Cieśliewicza 2, 88-320 Strzelno</b>		
<b>Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne</b>		
Skala: <b>1:10 1:50</b>	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05	Rys. <b>3</b>
Data opracowania: <b>31.07.2025</b>		



Nazwa inwestycji:  
Przebudowa dróg gminnych - ul. Dąbrowskiego, Zakrzewskiego  
w miejscowości Strzelno

Investor:  
Gmina Strzelno  
ul. J. Cieslewicza 2, 88-320 Strzelno

Projektował:  
mgr inż. Albert Góralski  
wykonawca robót:  
współpraca z wydziałem drogowym  
m. Kucharskiego  
m. Kucharskiego

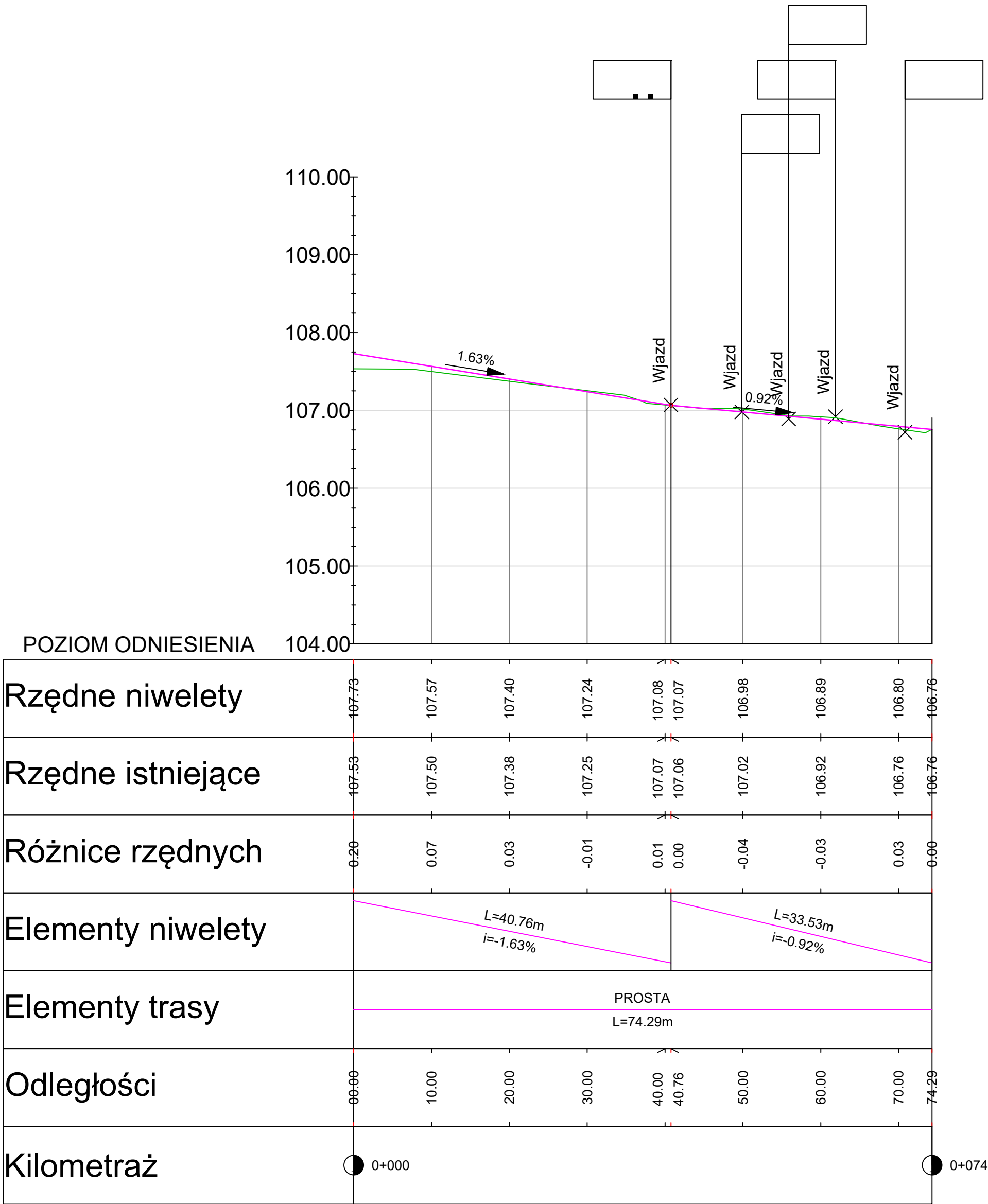
Skala:  
1:50/500

Data:  
opracowania:  
31.07.2025

Przekrój podłużny - odcinek 1

Rys.  
4.1

20



Nazwa inwestycji: <b>Przebudowa dróg gminnych - ul. Dąbrowskiego, Zakrzewskiego w miejscowości Strzelno</b>		
Inwestor: <b>Gmina Strzelno ul. J. Cieśliewicza 2, 88-320 Strzelno</b>		
<b>Przekrój podłużny - odcinek 2</b>		
Skala: <b>1:50/500</b>	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05	Rys. <b>4.2</b>
Data opracowania: <b>31.07.2025</b>		